

4E DAG, woensdag 18 juli 2012 - van Geilo naar Stalheim

Vandaag staat er een schitterende dagtocht op het programma en maakt u kennis met de ongerepheid van de Noorse natuur. Na een bergpas van de Hardangervidda te hebben bereiden komt u aan bij het plaatsje Aurland, gelegen aan de Nærøfjord. Na 7 kilometer bereikt u Flåm. Voor geruime tijd wordt hier het dagtraject onderbroken. Na aankomst wandelt u eerst naar het stationnetje van Flåmbanen, een wereldberoemde spoorweg. Deze meer dan 65 jaar oude Flåmsbana staat bekend als één van 's werelds meest fascinerende spoorwegtrajecten. Een rit over dit traject van de fjord naar de bergen biedt een hoogteverschil van bijna 900 meter, een stijgingspercentage van bijna 6% (1:18). Een retour duurt ca. 2 x 1 uur met een kort oponthoud in bergstation Myrdal. Daarna stap u in een speciaal gehuurde touringcar en deze brengt u vanuit Flåm naar Gudvangen. Hier gaat u aan boord van een charterschip en vaart over het kristalheldere water van de fjord weer terug naar Flåm. Tijdens deze 2 uur durende vaartocht geniet u van een prachtig uitzicht vanaf het dek. (excursie trein, schip en autocartransfer inbegrepen). Terug in Flåm rijdt u met uw eigen auto verder. U beklimt Stalheimskleivi, een bergweg welke is gebouwd in 1841-1849. Dit 1,5 km lange wegdeel telt 13 bochten en heeft een hellingspercentage van 20%. Deze weg is uniek in Europa. Eénmaal boven aangekomen treft u het hotel waar u deze nacht verblijft (diner, logies en ontbijt).

4E JOUR, mercredi 18 juillet 2012 - de Geilo à Stalheim

Au menu du jour une splendide journée où vous ferez la connaissance de la nature vierge Norvégienne. Après avoir gravi le col du Hardangervidda vous arrivez au village de Aurland, dans le Nærøfjord. Après 7 kilomètres vous trouverez Flåm. La journée est ici largement interrompue. À l'arrivée vous vous promènerez d'abord vers la petite gare de Flåmbanen, une voie-ferrée réputée mondialement, âgée de plus de 65 ans, Flåmsbana est reconnue comme l'une des plus fascinantes voie-ferrée du monde. Un trajet depuis le fjord vers les montagnes qui offre une ascension de près de 900 mètres par une déclivité de 6% (1:18). Un aller-retour d'environ 2 x 1 heure avec un court arrêt dans la gare de montagne de Myrdal. Ensuite vous embarquerez dans un autocar spécialement affrété de Flåm vers Gudvangen. Là vous naviguerez en bateau-charter sur les eaux du fjord de kristalheldet et retour à Flåm. Pendant deux heures vous profiterez d'une splendide vue depuis le pont (excursion train, bateau et autocar compris). De retour à Flåm vous reprenez la route avec votre auto. Vous grimpez Stalheimskleivi, un chemin de montagne de 1,5 km construit en 1841-1849 et comptant 13 virages avec un pourcentage de côte de 20%. Ce qui en fait un chemin unique en Europe. Une fois arrivé en haut vous atteignez l'hôtel où vous passerez la nuit (dîner, logis et petit-déjeuner).

5E DAG, donderdag 19 juli 2012 - van Stalheim naar Hovden

Na het ontbijtbuffer gaat de tourtocht verder in zuidelijke richting. U passeert de plaats Voss en bij Bruravik scheept u in voor een korte overtocht (ca. 20 minuten) naar Brimnes, gelegen aan de Eidfjord. U rijdt verder langs de Sørford naar Odda. Bij Låtefoss stopt u voor een foto van de dubbele waterval. In Roldal ziet u het staafkerkje, een typisch Noors houten bouwwerk uit de Vikingtijd. Hier begint de beklimming van het Haukelihogge-bergte. Een gebied dat zich kenmerkt door bergmeren, tunnels en bergpassen. U zakt weer af naar Edland, waarna u aankomt in Hovden voor de overnachting. (diner, logies en ontbijt)

5ÈME JOUR, jeudi 19 juillet 2012 - de Stalheim à Hovden

Après le buffet petit-déjeuner le voyage se poursuit vers le sud. Vous passez le village de Voss et près de Bruravik naviguez pour une courte traversée (env. 20 minutes) vers Brimnes, au bord de l'Eidfjord. Vous poursuiverez le long du Sørford vers Odda. À Låtefoss vous prenez une photo de la double chute d'eau. À Roldal vous y verrez la chapelle de bois, une chapelle Norvégienne typique en bois du temps des Vikings. Ici débute la descente du mont Haukelihogge. Un domaine qui se caractérise par ses lacs de montagne, tunnels et cols. Nouvelle descente vers Edland et ensuite arrivée à Hovden pour la nuitée. (dîner, logis et petit-déjeuner)



6E DAG, vrijdag 20 juli 2012 - van Hovden naar Kristiansand

Vandaag rijdt u verder in zuidelijke richting en begint de tourtocht met een route door het vermaarde Setesdal, aan een spectaculaire bergetappe. Nu naar Lysebotn. Na een onderbreking rijdt u verder via Sirdal en Tonstad naar het schiereiland Flekkefjord, gelegen aan de Noorse zuidkust. De tourtocht gaat verder over Europaweg 18 richting Vigeland, waarna u arriveert op Lindesnesfyr, de Zuidkaap van Noorwegen. De afstand naar de Noordkaap bedraagt vanaf dit punt 2.518 km. Via het plaatsje Mandal bereikt u de havenplaats Kristiansand voor de laatste overnachting in Noorwegen. (diner, logies en ontbijt)

6ÈME JOUR, vendredi 20 juillet 2012 - de Hovden à Kristiansand

Aujourd'hui poursuite vers le sud et le voyage débute par une route passant par le célèbre Setesdal. Après avoir passé le village de Valle vous entamez à nouveau une spectaculaire étape de montagne vers Lysebotn. Après une interruption vous fidez via Sirdal et Tonstad vers la pittoresque ville balnéaire de Flekkefjord située sur la côte sud norvégienne. Le voyage continue par l'autoroute E-18 direction Vigeland. Le voyage continue par le Cap-Sud de la Norvège. La distance depuis ce point vers le Cap-Nord représente 2.518 km. Via le village de Mandal vous atteignez le port de Kristiansand pour la dernière nuitée en Norvège. (dîner, logis et petit-déjeuner)

